

Zeitgleich mit vielen herkömmlichen Einfamilienhäusern entstanden in den letzten Jahrzehnten auch einige verdichtete Flachbausiedlungen in St. Pölten. Sie führen vor Augen, worin die Vorteile des flächensparenden Beisammenlebens im Vergleich zum flächen-



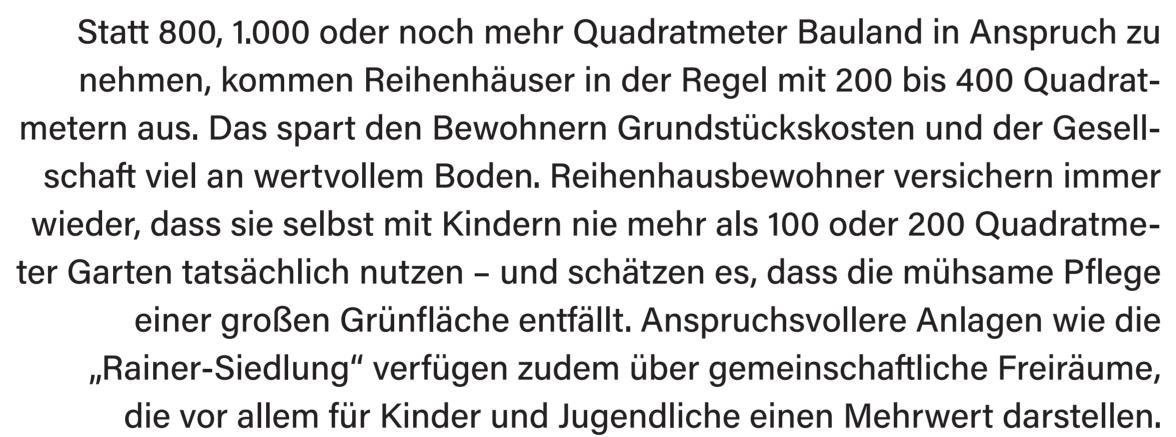




vergeudenden Nebeneinanderwohnen liegen. Ob eine "Gartenstadt" wie jene von Architekt Roland Rainer direkt an der Traisen, ob Reihenhäuser oder zumindest eine gekuppelte Bebauung wie jene östlich des Harlander Bachs: Jede Form der Verdichtung schneidet hinsichtlich des Bodenverbrauchs, der Versiegelung für Zufahrten und Stellplätze, der öffentlichen Infrastrukturkosten, des Siedlungsbilds sowie des Nachbarschaftslebens besser ab, als die klassischen Eigenheim-Siedlungen.

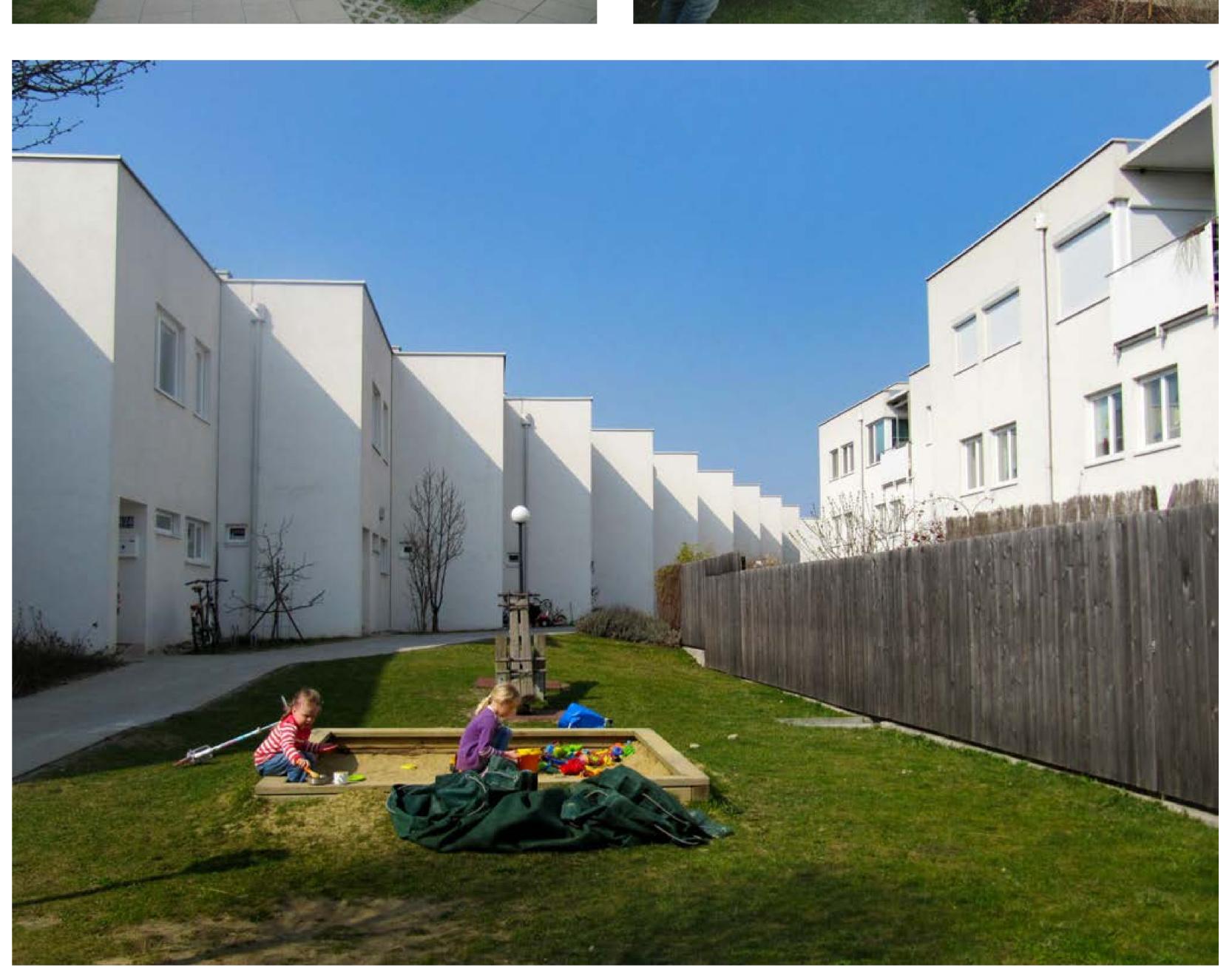
Anders Anonnen













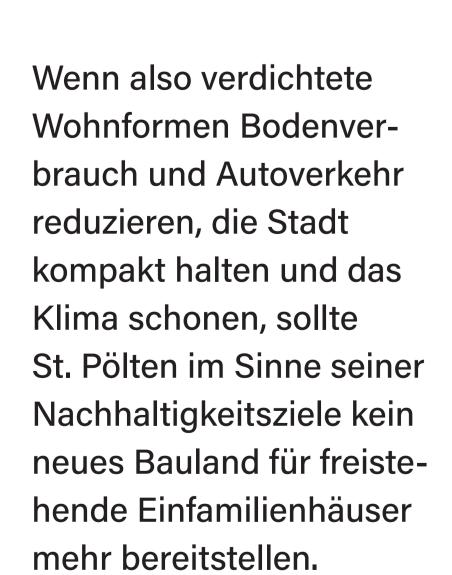




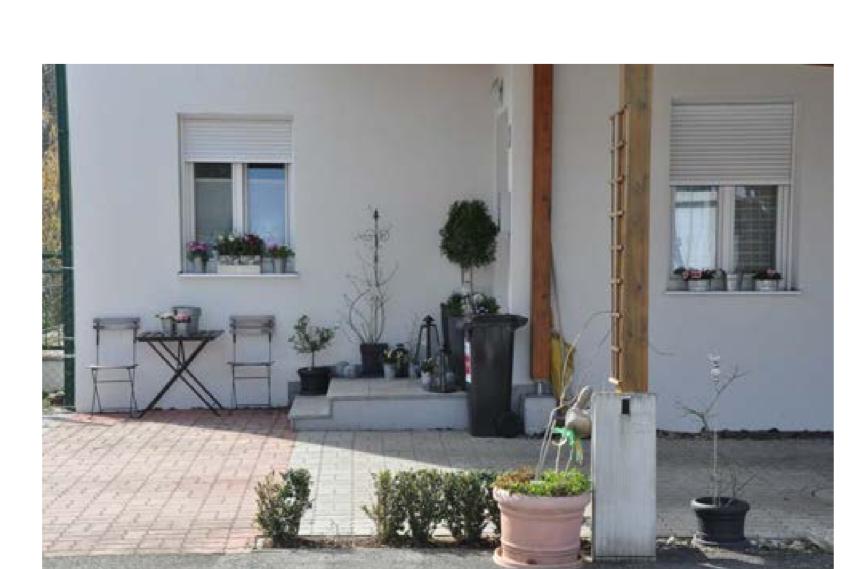
Verdichtete Wohnformen zeichnen sich oft dadurch aus, dass die Autos konzentriert an einem Ort parken, wodurch diese Quartiere verkehrsfrei gehalten werden können. Das gewährleistet Ruhe für alle sowie gefahrloses Spielen im öffentlichen Raum. Gleichzeitig steigt die Bereitschaft, zu Fuß zu gehen oder mit dem Rad zu fahren, wenn der Pkw nicht vor der Tür steht. Einen zukunftstauglichen Weg schlagen auch Siedlungen wie die Reihenhausanlage in Viehofen ein, die unmittelbar neben dem Bahnhof errichtet wurde.















Gleichzeitig müssten die Niederösterreichische Wohnbauförderung und die hiesigen Wohnbauträger vermehrt auf derartige Siedlungen setzen, um ein attraktives Angebot an alternativen Wohnformen zu schaffen.



