

ORTE

ArchitekturNetzwerk Niederösterreich

AUSGEDÜNNT. EINGESTELLT. STILLGELEGT.

Was kann der öffentliche Verkehr
im ländlichen Raum?

ORTE

Steiner Landstraße 3
3500 Krems-Stein

T 02732 78374 F-11
E office@orte-noe.at
www.orte-noe.at

Der Eintritt zum Symposium ist frei.
Anmeldung unter: office@orte-noe.at
Programmänderungen vorbehalten!

Dank an unsere Förderer
und Kooperationspartner

KULTUR
NIEDERÖSTERREICH 

bm:uk Bundesministerium für
Unterricht, Kunst und Kultur

sto 

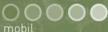
Nö
gestalten®



KAINOL



www.yewo.at

klima:aktiv
mobil 

NOVOG 

Dr. Richard 

Arch+Ing 

Symposium zur Raumplanung
Donnerstag, 21. November 2013

AUSGEDÜNNT. EINGESTELLT. STILLGELEGT.

Symposium zur Raumplanung

Donnerstag,
21. November 2013
13 – 18 Uhr

NÖ Landesbibliothek
Vortragssaal
Landhausplatz 1
3109 St. Pölten

Während die Fahrgastzahlen des öffentlichen Verkehrs in den heimischen Ballungsgebieten steigen, sind sie im ländlichen Raum rückläufig. 80 Prozent der niederösterreichischen PendlerInnen, die in Wien beschäftigt sind, fahren mit dem Auto zur Arbeit. Dies geht einher mit der Stilllegung von Bahnstrecken, der Ausdünnung von Fahrplänen und der Ignoranz gegenüber erprobten Verbesserungsstrategien.

Österreich blickt auf eine jahrzehntelange Bevorzugung des Autos zurück, die dem Land die dritthöchste Autobahndichte innerhalb der EU bescherte. Gleichzeitig wurden Investitionen im öffentlichen Verkehr versäumt: Österreich hat ein nur halb so dichtes Schienennetz wie die Schweiz.

Das Symposium stellt einer Analyse der gegenwärtigen Situation in Niederösterreich in- und ausländische best practices gegenüber, die zeigen, dass auch in peripheren Regionen ein attraktiver öffentlicher Verkehr möglich ist. Denn Bahn und Bus sind maßgeblich für die Lebensqualität und eine nachhaltige Siedlungsentwicklung im ländlichen Raum.

Was kann der öffentliche Verkehr im ländlichen Raum?

Begrüßung und Einführung
Heidrun Schlögl, ORTE, Krems

Raumordnungspolitik = Verkehrspolitik

Reinhard Seiß, Raumplaner, Wien

Übers Land mit Bus und Bahn:

Defizite und Herausforderungen im öffentlichen Verkehr

Markus Gansterer, VCÖ, Wien

Einmal Niederösterreich und zurück:

Zur Zukunftstauglichkeit der Landesverkehrspolitik

Alexander Stipsits, Center for the Future, Slavonice

Eine Frage des Wollens:

Good Practices im regionalen Schienenverkehr

Otfried Knoll, Unternehmensberater, St. Pölten

Kaffeepause

Eine Frage der Kreativität:

Mobilitätsalternativen für den ländlichen Raum

Frank Hunsicker, Mobilitätsforscher, Berlin

Verkehrspolitik = Umweltpolitik

Nachhaltige Mobilität in der Region

Franz Reiterer, Verkehrsexperte, Ökoregion Kaindorf

Nesthäkchen statt Stiefkind:

Die Stellung des öffentlichen Verkehrs in der Schweiz

Urs Hanselmann, Präsident des VöV, Bern

Diskussion

Moderation: Reinhard Seiß